

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY V OKOLÍ HASIČSKÉ ZBROJNICE V OBCI LÍŠNICE

Ing. Lenka Vyhnálková

červenec 2014

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2.1 Stručný popis stavby	4
2.2 Předpokládaný průběh stavby	4
2.3 Vazby na regulační plány a územní plán	4
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4 Členění stavby na jednotlivé části.....	5
5 Podmínky realizace stavby	5
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.3 Zajištění přístupů na stavbu.....	5
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7 Předávání části staveb do užívání	5
8 Souhrnný technický popis stavby.....	5
8.1 Souhrnný popis.....	5
8.2 Technický popis.....	6
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	6
10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....	6
11 Zásah stavby do území.....	6
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	7
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV PROJEKTU: **Zpevněné plochy v okolí hasičské zbrojnice v obci Líšnice**

INVESTOR: obec Líšnice
Líšnice č.p.175
252 10 Mníšek pod Brdy

ZASTOUPEN: Hana Navrátilová, starostka

PROJEKTANT: Ing. Lenka Vyhnálková
Komenského 1140
252 30 Řevnice
tel.: 777 135 708

ZASTOUPEN: Ing. Lenka Vyhnálková

PROJEKTOVALI: Ing. Lenka Vyhnálková
Ing. Miroslav Vyhnálek

TERMÍN VYPRACOVÁNÍ: červenec 2014

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis stavby

Zpevněné plochy v okolí hasičské zbrojnice v obci Líšnice zahrnují úpravu stávajícího prostoru mezi silnicí III/0042, obecním rybníkem a objekty při hasičské zbrojnici. Úprava tohoto prostoru spočívá ve vybudování zpevněných ploch v rozsahu stávajících nezpevněných a nejednotných povrchů, za účelem vytvoření návsi umožňující jak automobilovou či pěší dopravu, tak i možnost konání různých společenských akcí a trhů.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: září 2014

Dokončení stavby: listopad 2014

Etapizace stavby: stavba bude provedena jako jeden celek bez etapizace

2.3 Vazby na regulační plány a územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem obce Líšnice. Úprava ploch nijak nemění způsob využívání ani nedochází k rozšiřování těchto ploch.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčené území slouží jako plocha pro pěší i automobilovou dopravu, dále slouží jako plocha pro dopravu v klidu a plocha pro setkávání místních občanů.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí se žádný nepředpokládá.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dopad na dosavadní využití území se nepředpokládá. Dopad na ostatní plánované stavby v zájmovém území není. Ke změnám staveb dotčených navrhovanou stavbou nedojde.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Vzhledem k nenáročnosti stavby nebyly prováděny žádné průzkumy (dopravní, geotechnický apod.). Výchozími podklady jsou zaměření dotčeného území, katastrální mapa a projednání se zástupci obce Líšnice.

4 ČLENĚNÍ STAVBY NA JEDNOTLIVÉ ČÁSTI

Stavba není členěna na jednotlivé části, stavební objekty ani provozní soubory.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavby jiných stavebníků nejsou v tuto chvíli známé. Při této stavbě budou následně prováděny úpravy veřejné zeleně, s nimiž je tato stavba v souladu.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh výstavby vychází z navrženého technického řešení, kdy bude nejdříve nutné provést zemní práce a terénní úpravy, následně provést pokládku obrubníků a následně realizaci nových konstrukcí vozovek a povrchů.

5.3 Zajištění přístupů na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice III/0042.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení na stávající ploše návsi bude vyplývat z postupu výstavby, kdy tato plocha bude nepřístupná pro automobilovou dopravu v období realizace nových konstrukcí vozovek a jejich povrchů i pravděpodobně během provádění zemních prací a pokládek obrub. Dopravní omezení silnice III/0042 se předpokládá pouze lokální během úprav autobusových zastávek, během kterých bude nutné zřízení provizorních zastávek pro autobusy.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Budoucím vlastníkem a správcem této stavby bude Obec Líšnice, tudíž nedochází ke změně vlastníka ani správce dotčeného území.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný popis

Celkový rozsah stavby je 915 m². Dochází ke zpevnění a úpravě stávajících plochy návsi.

8.2 Technický popis

Jedná se o výstavbu zahrnující:

- **Úpravu stávající místní komunikace pod rybníkem** spočívající ve vybudování nové konstrukce vozovky a vybudování jejího nového povrchu ze žulové dlažby. Vozovka bude ohraničena betonovými obrubami.
- **Úpravu výjezdu z požární zbrojnice** na silnici III/0042 spočívající v odstranění stávajících betonových panelů a vybudování nové konstrukce vozovky a vybudování jejího nového asfaltového povrchu. Vozovka bude ohraničena betonovými obrubami.
- **Úpravu ploch návsi** spočívající ve vybudování nové konstrukce vozovky a vybudování jejího nového povrchu ze žulové dlažby. Odvodnění této komunikace je řešeno příčným sklonem k vymodelovanému žlábků u vyvýšené obruby s vyvedením vod do stávající vodoteče. Vozovka bude ohraničena betonovými obrubami.
- **Úpravu stávajících nástupišť autobusových zastávek** spočívajících ve vybudování nové konstrukce chodníků včetně povrchu z betonové dlažby. Chodník bude ohraničen betonovými obrubami.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy ani měření kromě geodetického zaměření nebyly vzhledem k jednoduchosti stavby provedeny.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Dotčená ochranná pásma jsou u inženýrských sítí vrchního i spodního vedení NN a VN včetně veřejného osvětlení a spodního vedení sdělovacích kabelů, kanalizace a vodovodu. Podmínky dotčení a způsob ochrany je dán správcem těchto inženýrských sítí.

Chráněná území, zátopová území ani kulturní památky se v dotčeném území nevyskytují.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Součástí stavby nejsou bourací práce, kácení mimo lesní zeleně, ozelenění, zásahy do ZPF, zásahy do pozemků určených k plnění funkce lesa, zásahy do jiných pozemků ani vyvolání přeložek dopravní a technické infrastruktury či vodních toků.

Zemní práce budou prováděny pouze v rozsahu navrhovaných ploch a to pro umožnění vybudování nových konstrukcí vozovek a chodníků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Všechny druhy energií – stavba nebude napojena na veřejné zdroje.

Telekomunikace – stavba nebude pevně napojena.

Vodní hospodářství – stavba nebude pevně napojena, bude využívat dovezené zásoby.

Připojení na dopravní infrastrukturu – na silnici III/0042.

Parkování – na stávající ploše návsi.

Odpady – vzniklé odpady budou odvezeny zhotovitelem a náležitě zlikvidovány.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochranu krajiny a přírody – bez vlivu.

Hluk – Během výstavby lze předpokládat zvýšení hluku stavební činností. Po zprovoznění stavby bude hluk na stejné úrovni jako za stavu před vybudováním stavby.

Emise z dopravy – zůstanou na stejné úrovni jako za stavu před vybudováním stavby.

Znečištění vod a vodní zdrojů – bez vlivu (pouze v případě havárií).

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – zhotovitel stavby bude dodržovat všechny zákony, nařízení vlády a vyhlášky vztahující se k BOZP na staveništi. Bude soustavně požadovat a pravidelně kontrolovat jejich dodržování.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita – stavba je navržena dle příslušných ČSN a TP.

Požární bezpečnost – stavba umožňuje pohyb jednotek požární ochrany.

Ochrana zdraví, životních podmínek a životního prostředí – bez vlivu.

Ochrana proti hluku – stavba nezvyšuje hlukovou zátěž.

Bezpečnost při užívání – stavba je navržena dle příslušných ČSN a TP.

Úspora energie a ochrana tepla – bez vlivu.