

C.1 – Technická zpráva

ZPEVNĚNÉ PLOCHY V OKOLÍ HASIČSKÉ ZBROJNICE V OBCI LÍŠNICE

Ing. Lenka Vyhnálková

květen 2014

1	Identifikační údaje	3
2	Stručný popis stavby	4
3	Vyhodnocení podkladů a průzkumů	4
4	Technické řešení stavby.....	4
4.1	Směrové řešení	4
4.2	Výškové řešení.....	4
4.3	Autobusové zastávky	4
4.4	Konstrukce vozovek	5
4.5	Odvodnění vozovek.....	6
4.6	Napojení na stávající silnici III/0042	6
4.7	Dopravní značení	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV PROJEKTU: **Zpevněné plochy v okolí hasičské zbrojnice v obci Líšnice**

INVESTOR: obec Líšnice
Líšnice č.p.175
252 10 Mníšek pod Brdy

ZASTOUPEN: Hana Navrátilová, starostka

PROJEKTANT: Ing. Lenka Vyhnálková
Komenského 1140
252 30 Řevnice
tel.: 777 135 708

ZASTOUPEN: Ing. Lenka Vyhnálková

PROJEKTOVALI: Ing. Lenka Vyhnálková
Ing. Miroslav Vyhnálek

TERMÍN VYPRACOVÁNÍ: květen 2014

2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Zpevněné plochy v okolí hasičské zbrojnice v obci Líšnice zahrnují úpravu stávajícího prostoru mezi silnicí III/0042, obecním rybníkem a objekty při hasičské zbrojnici. Úprava tohoto prostoru spočívá ve vybudování zpevněných ploch v rozsahu stávajících nezpevněných a nejednotných povrchů, za účelem vytvoření návsi umožňující jak automobilovou či pěší dopravu, tak i možnost konání různých společenských akcí a trhů.

3 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Vzhledem k nenáročnosti stavby nebyly prováděny žádné průzkumy (dopravní, geotechnický apod.). Výchozími podklady jsou zaměření dotčeného území, katastrální mapa a projednání se zástupci obce Líšnice.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

4.1 Směrové řešení

Směrové řešení všech částí stavby vychází ze stávajícího stavu zpevněných komunikací a ploch. Směrové řešení dále zohledňuje předpokládaný provoz na těchto komunikacích (svoz odpadu, hasičská vozidla). Směrové řešení je znázorněno v příloze B.2 Situace stavby.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení komunikací s asfaltovým povrchem (pod rybníkem, od požární zbrojnice) je řešeno s ohledem na napojení na stávající silnici III/0042 a s ohledem na výškové vedení v maximální míře po stávajícím povrchu.

Výškové řešení ploch se zatravněovací dlažbou je řešeno s ohledem na minimalizaci zemních prací a s ohledem na předpokládané využití plochy pro pořádání trhů (max sklon 2%). Výškové řešení je znázorněno v příloze B.2 Situace stavby – sklony a výšky.

4.3 Autobusové zastávky

Autobusové zastávky budou řešeny ve stejném rozsahu se stávajícími, Od vozovky budou odděleny betonovou obrubou 150/250/1000, s nášlapem 0,15 m, uloženou do lože z betonu C 25/30 s opěrou. Na zastávce blíže k návsi bude umístěn zastávkový přístřešek,

Během úprav v prostoru autobusových zastávek bude nutné zřízení provizorních zastávek (bude řešeno dle požadavků dopravce).

4.4 Konstrukce vozovek

Asfaltové vozovky jsou navrženy dle TP 170 na TDZ V: D1-N-2-PIII

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulzí		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkoдрť	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠDb</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
CELKEM		410 mm	

Únosnost zemní pláně minimálně 45 MPa.

Vozovka je ohraničena betonovou obrubou 80/250/1000 (šířka 80 mm) uloženou do betonového lože z C 25/30 s opěrou, bez nášlapu.

Vozovky ze zatravněvací dlažby jsou navrženy dle TP 170 na TDZ V: D1-D-1-PIII

Zatravněvací dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoдрť	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠDb</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
CELKEM		470 mm	

Únosnost zemní pláně minimálně 30 MPa.

Vozovka je ohraničena betonovou obrubou 80/250/1000 (šířka 80 mm) uloženou do betonového lože z C 25/30 s opěrou, bez nášlapu nebo s nášlapem 0,1 m v místech s následným vyplněním ploch mulčovací kůrou (v rámci jiné akce). V části pod svahem autobusové zastávky je dlažba ohraničena betonovou palisádou výšky 0,6 m vyčnívající nad povrch 0,4m. Palisáda je uložena do lože s opěrou z betonu C 25/30.

Chodníky zastávek BUS z dlažby jsou navrženy dle TP 170 na TDZ CH: D2-D-1-PIII

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠDb</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
CELKEM		240 mm	

Únosnost zemní pláně minimálně 30 MPa.

Vozovka je ohraničena betonovou obrubou 80/250/1000 (šířka 80 mm) uloženou do betonového lože z C 25/30 s opěrou, s nášlapem 0,06 m.

4.5 Odvodnění vozovek

Asfaltová komunikace pod rybníkem je odvodněna příčným sklonem do souběžného žlabu. Tento žlab vede souběžně s vozovkou a je zaústěn do stávající vodoteče. Kvůli tomuto zaústění bude nutné částečně rozebrat stávající čelo propustku a upravit jej pro možnost zaústění betonového žlabu. Odvodňovací žlab šířky 0,34 m je od vozovky oddělen betonovou obrubou (má svislé krajní hrany). Odvodňovací žlab je uložen do lože z betonu C 25/30. Odvodnění pláně je navrženo příčným sklonem 3,0% do podélné vsakovací drenáže hloubky min 0,25 m.

Plochy mezi komunikací pod rybníkem a požární zbrojnicí (včetně) jsou odvodněny příčným sklonem do souběžného odvodňovacího žlabu, který je následně odveden podél zdi požární zbrojnice do stávající vodoteče. Odvodňovací žlab šířky 0,34 m je od vozovky oddělen betonovou obrubou (má svislé krajní hrany). V místech, kde bude žlab přejížděn vozidly, bude umístěn žlab se zabudovaným přejížděným roštem šířky 0,5 m s únosností pro osobní vozidla (B 125) nebo nákladní vozidla (C 250) před výjezdem z požární zbrojnice. Žlab podél zdi požární zbrojnice bude šířky 0,60 m, zaústění do potoka bude upraveno kamenným odlážděním. Odvodňovací žlab je uložen do lože z betonu C 25/30. Odvodnění pláně je navrženo příčným sklonem 3,0% do podélné vsakovací drenáže hloubky min 0,25 m.

Plochy mezi požární zbrojnicí na východ k silnici III/0042 jsou odvodněny příčným sklonem do souběžné zeleně, ve které bude vybudováno vsakovací žebro hloubky 1,0 m a šířky 0,5 m vyplněné kamenivem frakce 32/64 odděleným od terénu geotextilií se separační funkcí. Rozsah tohoto žebra bude určen dle vytyčení skutečného průběhu sdělovacího kabely Telefónicy O2. Odvodnění pláně je navrženo příčným sklonem 3,0% do vsakovacího žebra.

Chodníky zastávek BUS jsou odvodněny příčným sklonem 2,0% do přilehlé vozovky silnice III/0042.

4.6 Napojení na stávající silnici III/0042

Napojení vozovek na stávající asfaltovou vozovku silnice III/0042 bude provedeno s betonovou obrubou 150/250/1000, s nášlapem 20 mm, uloženou do lože s opěrou z betonu C 25/30. Stávající asfaltová vozovka bude zaříznuta ve vzdálenosti 0,15 m od obruby, odtěžena a následně nahrazena betonem opěry obruby s asfaltovou vrstvou ACO 11 tloušťky 40 mm. Spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

Napojení u nových obrub zastávek BUS bude také provedeno tak, že stávající asfaltová vozovka bude zaříznuta ve vzdálenosti 0,15 m od obruby, odtěžena a následně nahrazena betonem opěry obruby s asfaltovou vrstvou ACO 11 tloušťky 40 mm. Spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

4.7 Dopravní značení

Dopravní značení zůstává zachováno. Není navrhované žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení.