

# ZPEVNĚNÉ PLOCHY V OKOLÍ HASIČSKÉ ZBROJNICE V OBCI LÍŠNICE

## POPIS NÁVRHU

### Západní asfaltová komunikace:

- Povrch asfaltový
- Konstrukce vozovky navržena dle TP 170 na TDZ V odpovídající provozu 100 nákladních vozidel za 1 den.
- Vozovka ohraničena betonovou obrubou šířky 80 mm bez nášlapu.
- Odvodnění vozovky příčným sklonem do podélného žlabu šířky 0,34 m.
- Odvodňovací žlab odveden do stávající vodoteče (nutná úprava stávajícího čela propustku).
- Napojení na hlavní silnici přes betonovou obrubu šířky 150 mm s nášlapem 20 mm.

### Zpevněná plocha pod autobusovou zastávkou:

- Povrch ze zatravnovací dlažby
- Konstrukce vozovky navržena dle TP 170 na TDZ V odpovídající provozu 100 nákladních vozidel za 1 den.
- Vozovka ohraničena betonovou obrubou šířky 80 mm bez nášlapu nebo s nášlapem v místech přiléhajících k plochám vysypaných mulčovací kůrou.
- Odvodnění vozovky příčným sklonem do podélného žlabu šířky 0,34 m.
- Odvodňovací žlab odveden do stávající vodoteče přes pozemek podél hasičské zbrojnice žlabem šířky 0,60 m.
- Žlab v místech vjezdů je navržen s přejezdovou mříží.

### Výjezd z hasičské zbrojnice:

- Povrch asfaltový
- Konstrukce vozovky navržena dle TP 170 na TDZ V odpovídající provozu 100 nákladních vozidel za 1 den.
- Vozovka ohraničena betonovou obrubou šířky 80 mm bez nášlapu.
- Odvodnění vozovky podélným sklonem do žlabu před zbrojnicí šířky 0,50 m s přejezdovou mříží.
- Napojení na hlavní silnici přes betonovou obrubu šířky 150 mm s nášlapem 20 mm.
- Stávající betonové panely budou odstraněny.

### **Zpevněná plocha západně od hasičské zbrojnice:**

- Povrch ze zatravnovací dlažby
- Konstrukce vozovky navržena dle TP 170 na TDZ V odpovídající provozu 100 nákladních vozidel za 1 den.
- Vozovka ohraničena betonovou obrubou šířky 80 mm bez nášlapu nebo s nášlapem v místech přiléhajících k plochám vysypaných mulčovací kůrou.
- Odvodnění vozovky příčným sklonem do zeleného pásu doplněného o vsakovací žebro (umístění s ohledem na průběh sdělovacího kabelu).
- Odvodňovací žlab odveden do stávající vodoteče přes pozemek podél hasičské zbrojnice žlabem šířky 0,60 m.

### **Východní asfaltové napojení na hlavní silnici:**

- Povrch asfaltový
- Konstrukce vozovky navržena dle TP 170 na TDZ V odpovídající provozu 100 nákladních vozidel za 1 den.
- Vozovka ohraničena betonovou obrubou šířky 80 mm bez nášlapu.
- Odvodnění vozovky příčným sklonem do zeleného pásu doplněného o vsakovací žebro (umístění s ohledem na průběh sdělovacího kabelu)
- Napojení na hlavní silnici přes betonovou obrubu šířky 150 mm s nášlapem 20 mm.

### **Autobusové zastávky**

- Povrch z betonové dlažby
- Konstrukce vozovky navržena dle TP 170 na TDZ CH odpovídající pěšímu provozu
- Chodník ohraničen do vozovky betonovou obrubou šířky 150 mm s nášlapem 150 mm, do zeleně obrubou šířky 80 mm s nášlapem 60 mm.
- Zastávka při zpevňované ploše bude doplněna přístřeškem.
- Stávající betonové panely budou odstraněny.