



Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků Obce Líšnice

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby místních komunikací“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

I. Základní pojmy

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).





Závadou ve schůdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam.

II. Způsob udržování místních komunikací, vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací

1) Způsob udržování místních komunikací:

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy souvislá vrstva sněhu dosáhne alespoň 10 cm.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Ruční úklid sněhu se provádí pouze za denního světla z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce provádějí.

S posypem se začíná po odstranění sněhu.

Zimní údržba je prováděna takto:

- protahování komunikací traktorem s radlicí, popř. čelním nakladačem
- ruční úklid a posyp míst, kde nelze použít techniku
- sypačem

2) Vymezení udržovaných a neudržovaných místních situací:

Vymezení udržovaných místních komunikací je uvedeno v příloze č.1.

Zimní údržba komunikací a chodníků označených v příloze č. 1 jako III je prováděna dle §42 odst. 2 vyhlášky. Stanovení místních komunikací a chodníků určených k zimní údržbě vychází z pasportu místních komunikací zpracovanému k 1.3.2017.

Komunikace a chodníky neuvedené v tomto seznamu se považují za neudržované.





Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, požární ochrany apod.

III. Organizační zajištění zimní údržby komunikací

1) Vlastník a správce místních komunikací

Obec Líšnice
Líšnice 175, 252 10
IČ: 00241440

2) Dodavatel zimní údržby

Petr Dvořák
Sýkovecká 234, 198 00, Praha 14
IČ: 63109301

IV. Základní povinnosti vlastníka – správce komunikace a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací a chodníků.

a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

- kontrolovat kvalitu a včasnost prací zimní údržby
- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- informovat dodavatele a závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby a vést o této příslušnou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s vlastníkem komunikací, policií a jinými zainteresovanými orgány.

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikace
- přizpůsobit obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po komunikacích, resp. chodnicích kde se podle tohoto plánu zimní údržby zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost, náledí apod.)





- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti
- řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak, aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace

Dodavatel se zavazuje k provádění zimní údržby komunikací vlastními technickými prostředky a materiály.

V. Závěrečné ustanovení – rozsah platnosti Plánu zimní údržby

Plán zimní údržby se vztahuje na území obce Líšnice, včetně místních částí Varadov, Vandrlice a Spálený mlýn.

Tento plán zimní údržby místních komunikací byl schválen zastupitelstvem obce Líšnice dne 20.12.2021, usnesením, č. 20/10.

V Líšnici 21.12.2021

Hana Navrátilová, starostka obce





Příloha č.1

Typ komunikace	Polohové určení	Část komunikace	Typ části	Zimní údržba	Vlastnictví komunikace
MK III	u Řitky	1c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	ke hřbitovu	2c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	u bytovek	3c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	u bytovek	3c2	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	pod kostelem	4c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	V stadlích	5c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	u obecního úřadu	6c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	U Rákosníků	7c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	spojka	8c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Cesta k ČOV	9c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	spojka	10c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	spojka	10c2	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Pod vsí	11c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Pod vsí	12c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Pod vsí	12c2	chodník	III	Obec Líšnice
MK III	Pod vsí	12c3	chodník	III	Obec Líšnice
MK III	Pod vsí	13c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Pod vsí	13c2	chodník	III	Obec Líšnice
MK III	Pod vsí	13c3	chodník	III	Obec Líšnice
MK III	Řitka - Varadov	14c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Na Ohrádkách	15c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Jiráskova Čtvrť	16c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Varadov	17c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Vandrlice	18c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Vandrlice	19c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Vandrlice	19c2	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Vandrlice	20c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	Vandrlice	21c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK III	u golfového hřiště	22c1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	zastávka u Řitky	1d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	zastávka u Řitky	1d2	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	zastávka u Řitky	1d3	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	zastávka u Řitky	1d4	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	zastávka u Řitky	1d5	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	cesta z obce k dálnici	2d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	cesta z obce k dálnici	2d2	chodník	III	Obec Líšnice





Hana Navrátilová
starostka
Obec Líšnice

MK IV	zasávka u Varadova	3d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	zasávka u Varadova	3d2	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	zasávka u Varadova	3d3	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	cesta z Varadova k dálnici	4d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	parkoviště u kostela	5d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	parkoviště pod školou	7d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	cesta z parkoviště k obecnímu úřadu	8d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	náves	10d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	náves	10d2	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	zastávka náves	11d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	zastávka náves	11d2	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	z obce na Vandrlici	12d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	z obce na Vandrlici	12d2	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	z obce na Vandrlici	12d3	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	Spálený Mlýn	13d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	Spálený Mlýn	13d2	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	parkoviště u hřbitova	16d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	cesta pro pěší u školy	6d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	cesta kolem rybníku	9d1	chodník	III	Obec Líšnice
MK IV	Spálený Mlýn	14d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	Spálený Mlýn - Vandrlice	15d1	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	Spálený Mlýn - Vandrlice	15d2	vozovka	III	Obec Líšnice
MK IV	Pod vsí	17d1	chodník	III	Obec Líšnice

