

Oblast Mníšecka bude v příměstské autobusové dopravě pravděpodobně obsluhovat od prosince 2024 nová společnost

V červenci 2022 byla vyhlášena výběrová řízení na nové autobusové dopravce, kteří budou přepravovat cestující ve Středočeském kraji a v hl. městě Praze v rámci systému Pražské integrované dopravy (PID) od 1. prosince 2024 na dobu deseti let.

Účastníci výběrového řízení pro Mníšecko

Nabídky od všech účastníků byly otevřeny počátkem listopadu 2022. V případě **Mníšecka** (terminologií zadavatelů označovaného jako oblast A4) přišly nabídky od čtyř dopravců:

• ČSAD Benešov s.r.o.	101 928 260,00 Kč*
• MARTIN UHER, spol. s r.o.	104 469 399,97 Kč
• ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	105 320 168,06 Kč
• Autobusová doprava – oblast A4 (sdružení společností Středočeská autobusová doprava s.r.o. a Tourbus, a.s.)	106 041 372,01 Kč

* Nabídkové ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH za jeden rok plnění. Řazeny jsou podle nejnižší nabídnuté ceny vzestupně.

Zadavatelem je současně Středočeský kraj a Hl. město Praha. V současné době jsou nabídky účastníků zadávacího řízení předmětem dalšího posouzení, a **nejsou tedy ještě finálně vyhodnoceny.** Nabídky bude posuzovat hodnotící komise složená ze členů jmenovaných radami samospráv obou zadavatelů. Z jednání hodnotící komise vzejdou doporučení pro rady obou zadavatelů na uzavření smluv na dobu 10 let s vybranými dodavateli.

Kvalita poskytovaných služeb společností Martin Uher

Pokud by o příštím provozovateli veřejných služeb v přepravě cestujících na příměstských autobusových linkách měla rozhodnout pouze nejnižší nabídková cena, tak by se **společnost MARTIN UHER, spol. s r.o.,** která provozuje linky PID na Mníšecku již od roku 1996, umístila až na 2. druhém místě. Nabídla totiž cenu o 1 Kč na 1 kilometr vyšší než konkurence.

Se službami společnosti MARTIN UHER, spol. s r.o. vládne mezi cestujícími i dotčenými obcemi spokojenost. V průzkumu „Standardů kvality PID – autobusy“, který v období od 1. 7. 2022 až 30. 9. 2022 prováděly organizátoři dopravy ROPID a IDSK mezi 33 dopravci, jezdícími v Praze a středních Čechách, se umístila nejlépe právě společnost MARTIN UHER, spol. s r.o.

Obce jsou z rozhodování vyloučeny od roku 2020

Je třeba zdůraznit, že obce nemohou do výběrového řízení zasahovat, neboť byly v roce 2020 Středočeským krajem, v rámci sjednocování dopravní obslužnosti, vyřazeny z třístranné smlouvy Kraj- Dopravce-Obce. Nově tak Středočeský kraj uzavírá zvlášť smlouvu s dopravci a zvlášť s obcemi.

Město Mníšek pod Brdy tak v této záležitosti nemá žádné kompetence, nicméně vyvine, spolu s ostatními obcemi mníšeckého regionu (SOMR), maximální úsilí k tomu, aby cestujícím příměstskou autobusovou dopravou zůstaly zachovány služby v dosavadní vysoké kvalitě!

Aktivita mníšecké radnice v otázce dopravce po Novém roce

Ihned v pondělí 2. ledna 2023 se u středočeského radního pro dopravu Petra Boreckého uskutečnila pracovní schůzka zástupců mníšeckého regionu, které se za Mníšek pod Brdy zúčastnili starosta Petr Digrin a radní Michal Trkan. Ostatní obce pak zastupovali starostové z Kytína a Klínce, Miloslav Holý resp. Markéta Polívková. Přítomen byl i senátor Petr Štěpánek.

Hlavním, avšak ne jediným tématem pracovního rozhovoru bylo zmiňované výběrové řízení na nového dopravce pro autobusovou dopravu PID, který bude od prosince roku 2024 zajišťovat dopravu na všech současných linkách na Mníšecku.

„Naším hlavním cílem bylo sdělit Středočeskému kraji ústy jednotlivých starostů obcí obavu, aby při vyhodnocování výsledků právě probíhající soutěže nedošlo k podcenění kontroly schopností budoucího vítěze zajistit dopravu v takové kvalitě, na jakou jsme zvyklí u společnosti Martin Uher, a kterou podmínky soutěže stanovují,“ hodnotí účel schůzky mníšecký starosta Petr Digrin a dodává: *„Aby tato kontrola neproběhla pouze formálně, ale naopak, Kraj důsledně trval na doložení schopnosti vítěze, že bude v prosinci 2024 disponovat novými nízkopodlažními autobusy požadované kvality, barvy, s nerezovými madly a dostatečným počtem řidičů.“*

Vítěz by měl tedy splnit veškeré přísné soutěžní požadavky. **Tento požadavek bude podpořen i občanskou peticí, která byla v současné době zahájena.**

Prověřování kvality, dle slov středočeského radního Petra Boreckého, bude trvat minimálně do konce prvního čtvrtletí roku 2023 a teprve na tomto základě dojde k výběru vítěze soutěže. Pokud některý z dodavatelů, kteří v soutěži jsou, kritéria nesplní, bude pochopitelně vyloučen.

Další témata schůzky na Středočeském kraji

Mezi další témata schůzky patřilo odstraňování autobusových zastávek na trase mezi Mníškem pod Brdy a Prahou, o kterém bylo rozhodnuto v minulosti. Dále se na schůzce diskutovaly možnosti prodloužení stávajícího pruhu pro autobusy o nový úsek od Cukráku do Lahovic, které by bylo další logickou snahou, jak optimalizovat rychlost autobusové dopravy ve směru na Smíchovské nádraží.